

В совет по защите диссертаций  
44.2.008.01, созданный на базе  
ФГБОУ ВО «Уральский  
государственный университет  
путей сообщения»

## ОТЗЫВ

научного руководителя на диссертационную работу  
Дмитриева Егора Олеговича

«Методы обоснования вариантных технологических режимов  
эксплуатационной работы полигонов железнодорожной сети»,  
представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук  
по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические  
науки)

Дмитриев Егор Олегович в 2018 году окончил Российский университет транспорта (МИИТ) по специальности «Эксплуатация железных дорог». В процессе обучения занимался исследовательской работой, результаты которой неоднократно докладывал на университетских и международных конференциях.

После окончания ВУЗа поступил в аспирантуру АО «ВНИИЖТ», в 2019 году переведён в Российский университет транспорта (МИИТ), где окончил аспирантуру в 2022 году с присвоением квалификации «Исследователь. Преподаватель-исследователь».

Трудовую деятельность начал в 2014 году по профессии «Проводник пассажирского вагона 3-его разряда». С 2015 по 2017 годы работал в МИИТе на должности старшего лаборанта кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте».

С 2017 года работает в акционерном обществе «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»), где в настоящее время занимает должность старшего научного сотрудника центра эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем. В процессе работы овладел современными методами исследования сложных транспортных систем, включая технологию имитационного моделирования железнодорожных узлов и направлений, сетевые потоковые математические модели, системы автоматизированных расчетов плана формирования грузовых поездов, интерактивной разработки графиков движения поездов и единых технологических процессов путей необщего пользования и станций примыкания. Принимал участие в ряде исследовательских проектов, важнейшие из которых – разделы «Организации движения» комплексных

проектов развития пропускных и провозных способностей железнодорожной сети; разработка общесетевых нормативно-методических документов; разработка, внедрение и сопровождение прикладных автоматизированных систем технологических расчетов по управлению перевозками; предиктивное моделирование перевозочного процесса в рамках регламента сквозного производственного планирования ОАО «РЖД»; обоснование и внедрение предложений по улучшению работы ряда подразделений железнодорожной сети.

На кафедре «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» РУТ (МИИТ) ведет практические занятия и руководство выпускными квалификационными работами специалистов и бакалавров.

В процессе работы над диссертацией Е.О.Дмитриев произвел анализ работы полигонов сети, выявил функциональные взаимосвязи и закономерности, разработал гибридную технологию расчетов с совместным применением сетевых потоковых моделей и системы имитационного макро моделирования; разработал алгоритмы и постановки задач на программирование, технологическую и программную документацию, активно работал по внедрению и сопровождению результатов, взаимодействуя с программистами и проектировщиками, с руководителями и сотрудниками подразделений ОАО «РЖД» сетевого и регионального уровня. Продолжает анализировать результаты внедрения и вырабатывать меры по улучшению достигаемых результатов.

Результаты диссертационного исследования реализованы:

в разделах общесетевых нормативно-методических документов ОАО «РЖД» - Инструктивных указаний по организации вагонопотоков на железных дорогах ОАО «РЖД» (утверждены распоряжением ОАО «РЖД» №2872/р от 29.12.2018 г.) и Порядка применения экономической оценки для автоматизированного расчета плана формирования грузовых поездов (утвержден распоряжением ОАО «РЖД» №1825/р от 26.08.2020);

в автоматизированных системах «Имитационная ресурсная модель использования инфраструктуры ОАО «РЖД» (АС ПРОГРЕСС)», «Программное обеспечение технологии организации вагонопотоков (АСОВ)»;

в обосновывающих материалах комплексных инвестиционных проектов и мероприятиях по улучшению технологии работы и управления транспортными потоками на полигонах железнодорожной сети.

Тема диссертации Е.О.Дмитриева актуальна и непосредственно связана с деятельностью ОАО «РЖД», а положения диссертации используются в работе железнодорожной сети.

Результаты исследования Е.О.Дмитриева опубликованы в ведущих

периодических изданиях, представлены и одобрены на конференциях международного и всероссийского уровня.

Е.О.Дмитриев выполнил научно-квалификационную работу, обладающую научной новизной, теоретической и практической значимостью, которая соответствует всем требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям по специальности 2.9.4 – Управление процессами перевозок (технические науки), и заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Научный руководитель –  
доктор технических наук, профессор  
Бородин Андрей Федорович

29.09.2023

Основное место работы:

Начальник отдела технологического обеспечения автоматизированных систем и имитационного моделирования Центра эксплуатации железных дорог и взаимодействия транспортных систем Акционерного общества «Институт экономики и развития транспорта» (АО «ИЭРТ»)

Почтовый адрес: 105066, Москва, ул. Новорязанская, 24.

Телефон: +7-499-262-30-11, +7-985-341-24-44

Электронный почтовый адрес: [Vorodinaf@mail.ru](mailto:Vorodinaf@mail.ru)

*Подпись Бородина Андрея Федоровича заверяю:*

*Начальник отдела управления персоналом и социального развития*

*В.В. Уртиков*